

Na osnovu članka 8 Zakona o Službenom glasniku Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, brojevi 1/00 i 17/04), i Odluke o davanju ovlasti Zakonodavnom povjerenstvu Skupštine Brčko distrikta BiH broj 01-02-218/17 od 13.09.2017. godine, Zakonodavno povjerenstvo Skupštine Brčko distrikta BiH na 42. sjednici održanoj 23.05.2018. godine utvrdilo je pročišćeni tekst Zakona o cestama Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, broj 43/04) s izmjenama i dopunama Zakona o cestama (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, brojevi:19/07, 17/09, 9/13).

Broj: 01.3.-05-513/18
Brčko, 23.05.2018. godine

PRESJEDSJEDATELJ
ZAKONODAVNOG POVJERENSTVA
Ljubiša Lukić, v. r.

**ZAKON
O CESTAMA BRČKO DISTRIKTA BiH
(PROČIŠĆENI TEKST)**

OPĆE ODREDBE

Članak 1

Ovim zakonom uređuje se pravni položaj cesta u Brčko distriktu BiH, izgradnja, rekonstrukcija, održavanje i zaštita cesta, upravljanje, financiranje, koncesija na cestama, kao i nadzor nad izvršavanjem odredaba zakona i drugih propisa donesenih na osnovi zakona.

Članak 2

Pod cestama, u smislu ovoga zakona, podrazumijeva se svaka površina na kojoj se vrši promet.

Članak 3

Ceste se dijele na:

- javne,
- nekategorirane.

Javna cesta je površina od općeg značaja za promet koju slobodno rabe sudionici u prometu pod uvjetima utvrđenim u zakonu i koju ovlašteno tijelo proglasi javnom prometnicom.

Nekategorirana cesta je površina koja se rabi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju korisnika i koja je posebnom odlukom utvrđena kao takva.

Članak 4

Javne ceste su:

1. magistralne,
2. regionalne,
3. lokalne ceste utvrđene Odlukom o utvrđivanju lokalnih cesta na području Brčko distrikta BiH (u daljnjem tekstu: lokalne ceste),
4. ulice u naselju i gradu Brčko.

Odluku iz stavka 1 točke 3 ovog članka donosi Vlada Brčko distrikta BiH (u daljnjem tekstu: Vlada), na prijedlog Odjela za javne poslove.

Nekategorirane ceste čine: seoske, poljske, šumske, industrijske ceste, ceste na nasipu za obranu od poplave, prilazi na cestu, biciklističke staze, prostori oko benzinskih postaja, autoservisa, cestovnih baza, auto baza, kao i uređene prometne površine namijenjene za kretanje pješaka, te zaustavljanje i parkiranje vozila radi odmora i rekreacije.

Članak 5

Javnu cestu čine:

- gornji i donji stroj ceste;
- cestovni građevinski objekti: mostovi, podvožnjaci, nadvožnjaci, tuneli, galerije, potporni i obložni zidovi;
- objekti za odvodnju-propusti, jarci, drenaže;
- prometna signalizacija;
- oprema ceste;
- naplatne postaje i autobusna stajališta;
- cestovni pojas koji čini projektirani poprečni presjek ceste i najmanje 1m s obje strane računajući od krajnjih točaka poprečnog profila ceste;
- zračni prostor iznad kolnika u visini od 7 m, mjereno od najviše kote kolnika.

Članak 6

Magistralna cesta je javna cesta koja povezuje veći dio države Bosne i Hercegovine i koja se uvezuje u europsku mrežu cesta.

Regionalna cesta je javna cesta koja povezuje regionalna, gospodarska, kulturna ili upravna područja, a nastavlja se izvan područja Brčko distrikta BiH.

Lokalna cesta je javna cesta koja povezuje više naselja na području Brčko distrikta BiH i koji se neposredno ili preko drugog lokalnog ceste priključuje na mrežu regionalnih ili magistralnih cesta.

Članak 7

Javna cesta mora imati najmanje dvije prometne i dvije rubne trake, a ulice pločnike s izdignutim rubnjakom.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka, lokalna cesta može imati samo jednu prometnu traku, s tim da ovisno od preglednosti ceste, na rastojanju od najviše 500 metara ima odgovarajuće proširenje za mimoilaženje vozila (zaobilaznice), a ulica samo jednu prometnu traku bez proširenja za jednosmjerno odvijanje prometa.

Članak 8

Javna cesta mora biti osposobljena da podnese osovinsko opterećenje od najmanje 7 tona po osovini.

Članak 9

Iznad kolnika javne ceste mora postojati slobodan prostor u visini od najmanje 4,5 m, mjereno od najviše kote kolnika.

Članak 10

Uz kolnik javne ceste moraju se izgraditi prometne površine za zaustavljanje autobusa radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika.

Prometne površine iz prethodnog stavka, a koje su namijenjene za suprotne smjerove vožnje, ne smiju biti naspram jedna prema drugoj i trebaju biti udaljene od raskrižja tako da ne ugrožavaju sigurnost prometa.

Članak 11

Namjena ceste određuje se na osnovi stanja i uvjeta na cesti, kao i na osnovi investicijsko-tehničke dokumentacije za izgradnju ceste.

Članak 12

Javna cesta kroz grad ili drugo naseljeno mjesto utvrđuje se urbanističkim i prostornim planom grada, odnosno naseljenog mjesta.

Članak 13

Izgradnja, rekonstrukcija, održavanje i zaštita javnih cesta i dijela nekategoriranih cesta, utvrđenih Odlukom o utvrđivanju prioritetnih nekategoriranih cesta (u daljnjem tekstu: dio nekategoriranih cesta), djelatnosti su od općeg interesa.

Odluku iz stavka 1 ovog članka donosi Vlada na prijedlog Odjela za javne poslove.

Članak 14

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o cestama Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, broj 9/13) brisan je član 14 Zakona o cestama Brčko distrikta BiH.

IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA CESTA

Članak 15

Pod izgradnjom cesta, u smislu ovoga zakona, podrazumijeva se izgradnja cesta po novoj trasi.

Pod rekonstrukcijom cesta, u smislu ovoga zakona, podrazumijevaju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenjaju njegove osnovne karakteristike, a u cilju povećanja kapaciteta ceste ili razine usluga.

Članak 15a

Izgradnja, rekonstrukcija i razvitak javnih i dijela nekategoriranih cesta, kao i tehnička regulacija prometa, u nadležnosti je Odjela za javne poslove.

Skupština Brčko distrikta BiH može izgradnju i rekonstrukciju javnih cesta odlukom povjeriti Javnom poduzeću „Ceste Brčko“ d. o. o. Brčko distrikt BiH (u daljnjem tekstu: Javno poduzeće).

U slučaju iz stavka 2 odredbe ovog zakona koje su vezane za izgradnju i rekonstrukciju cesta primjenjuju se i na Javno poduzeće.

Članak 16

Tehnička dokumentacija za izgradnju i rekonstrukciju cesta treba sadržavati:

1. glavni projekt u kome su sadržane i podzemne instalacije s odvodnjom;
2. projekt prometne signalizacije (vertikalne, horizontalne i svjetlosne) putne opreme i plan rasvjete;
3. projekt priključenja i križanja cesta i prilaza postojećim objektima;
4. situacijski projekt mjesta izvan ceste za izgradnju pomoćnih objekata koji služe javnoj cesti: parkirališta, autobusna stajališta, benzinske postaje, autoservisi, površine za zaustavljanje, parkiranje i isključivanje vozila, telefonske govornice itd.;

5. druge uvjete utvrđene zakonom i propisima donesenim na osnovi zakona.

Članak 17

Odjel za javne poslove je nositelj projektiranja izgradnje i rekonstrukcije cesta, a Odjel za komunalne poslove je nositelj projektiranja u dijelu podzemnih instalacija kojima upravlja.

Suglasnost za izgradnju i rekonstrukciju svih javnih i nekategoriranih cesta u Brčko distriktu BiH, daje Odjel za prostorno planiranje i imovinskopravne poslove, a odobrenje za građenje Odjel za javnu sigurnost.

Odjel za javne poslove je dužan da stavljanje javne ceste na uporabu objavi sredstvima javnog informiranja, a po pribavljanju odobrenja za uporabu.

Članak 18

Odjel za javne poslove dužan je prilikom izrade projektnog zadatka za izgradnju i rekonstrukciju ceste obavijestiti Odjel za komunalne poslove, a korisnike cesta najmanje 10 dana prije početka radova na izgradnji ili rekonstrukciji cesta, putem sredstava javnog informiranja.

Odjel za javne poslove, uz suglasnost Policije Brčko distrikta BiH, može privremeno zabraniti promet, ako se radovi na izgradnji i rekonstrukciji ceste ne mogu izvesti bez obustavljanja prometa, na tom dijelu ceste.

Poduzeća i druge fizičke i pravne osobe, koje se brinu o instalacijama ugrađenim u put i zaštitni pojas ceste, odnosno putni objekt (kanalizacija, vodovod, plinovod, električni, telefonski i telegrafski kablovi i sl.), kao i oni koji namjeravaju da takve instalacije ugrade, dužni su radove oko ugradnje instalacija uskladiti s elementima ceste.

Pri rekonstrukciji ceste vlasnici instalacija iz prethodnog stavka, dužni su o svom trošku izmjestiti instalacije, odnosno prilagoditi ih promjenama.

U slučaju da vlasnici instalacija, ne uklone instalacije do početka radova na cesti, investitor će izvršiti uklanjanje na teret vlasnika instalacija.

Članak 19

Ako postojeću cestu treba premjestiti zbog građenja drugog objekta od općeg interesa, dio ceste koji se premješta mora biti izgrađen s elementima koji odgovaraju kategoriji te ceste.

Troškove premještanja ceste iz prethodnog stavka, snosi investitor objekta.

Članak 20

Odjel za prostorno planiranje i imovinskopravne poslove može zahtijevati, na osnovi urbanističkog plana, da se javna cesta izgradi kao gradska ulica s elementima koji odgovaraju potrebama naselja kao što su: veća širina kolnika, zaustavljanje i parkiranje vozila, izgradnja prometnih površina za potrebe pješaka, izrada rasvjete, semaforizacija, izgradnja putnih objekata itd.

Izgradnjom dijela ceste, u smislu prethodnog stavka, ne smije se narušiti kontinuitet trase javne ceste i prometa na njoj.

Povećane troškove izgradnje ili rekonstrukcije cesta, prouzrokovane zahtjevom iz stavka 1 ovoga članka, snosi podnositelj zahtjeva.

Članak 21

U slučaju križanja ceste sa željezničkom prugom zbog izgradnje ceste, odnosno željezničke pruge, troškove izgradnje podvožnjaka, nadvožnjaka, mjesta križanja u nivou i uređaja za zaštitu, snosi investitor izgradnje te ceste, odnosno željezničke pruge.

Članak 22

Ako je križanje sa željezničkom prugom izvedeno izgradnjom podvožnjaka za cestu, taj podvožnjak smatra se objektom željezničke pruge.

Kolnik u podvožnjaku iz prethodnog stavka, sa svim instalacijama i postrojenjima, smatra se objektom ceste.

Ako je križanje izvedeno izgradnjom nadvožnjaka, taj nadvožnjak se smatra objektom ceste.

Željeznička pruga u nadvožnjaku iz stavka 3 ovoga članka smatra se objektom željeznice.

Članak 23

Mostovi za cestu i željezničku prugu mogu se graditi na istim stupovima, pod uvjetom da imaju posebne konstrukcije.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, mostovi za cestu i željezničku prugu mogu se graditi na istim stupovima i sa zajedničkom konstrukcijom, s tim da se kolnik ceste odvoji od željezničkog kolosijeka.

Članak 24

Odredbe ovoga zakona koje se odnose na izgradnju javnih cesta primjenjuju se i na rekonstrukciju cesta.

ODRŽAVANJE CESTA

Članak 25

Održavanje ceste obuhvaća izvođenje radova kojim se osigurava nesmetan i siguran promet i čuva uporabna i realna vrijednost ceste, u koje spadaju:

1. pregled, utvrđivanje i ocjena stanja cesta i objekata,
2. mjestimično popravljivanje kolničke konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa ceste,
3. čišćenje kolnika i ostalih elemenata ceste u granicama cestovnog pojasa,
4. uređenje bankina,
5. uređenje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka,
6. čišćenje i uređenje jaraka, rigola, propusta i drugih dijelova sustava za odvodnjavanje ceste,
7. popravak cestovnih objekata,
8. postavljanje, popravak i zamjena nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih prometnih znakova i svjetlosne prometne signalizacije,
9. obnavljanje i čišćenje horizontalne i vertikalne prometne signalizacije,
10. postavljanje, zamjena i popravak nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme ceste i objekata i opreme za zaštitu ceste, prometa i okoliša,
11. čišćenje opreme ceste i objekata, opreme za zaštitu ceste, prometa i okoliša,
12. košenje trave i uređenje zelenih površina u cestovnom pojasu,
13. čišćenje snijega i leda s kolnika cesta i ulica, pločnika i pješačkih staza, autobusnih stajališta, bankina i rigola, posipanje kolnika u krivinama i većim nagibima ceste, kao i na mostovima u slučaju poledice,
14. obavješćivanje javnosti o stanju prohodnosti javnih cesta, izvanrednim događajima na njima i o meteorološkim uvjetima značajnim za sigurno odvijanje prometa,
15. obnavljanje i zamjena dotrajalih propusta i drenažnih sustava, potpornih i obložnih zidova i dilatacijskih naprava,
16. sanacija klizišta i odrona,
17. ugrađivanje rubnika i sanacija pješačkih staza,
18. obnavljanje i zamjena dotrajalog donjeg i gornjeg stroja trupa ceste,
19. zamjena završnog sloja prometnice bez izmjene širine prometnice,
20. poboljšanje elemenata ceste, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjena poprečnog nagiba kolnika, ispravak elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, poboljšanje elemenata raskrižja u nivou,
21. popravak mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivna zaštita čeličnih elemenata.

Radovi održavanja iz točki 18, 19, 20, 21 izvode se uz pribavljenu projektnu dokumentaciju.

Članak 25a

Javno poduzeće obavlja djelatnost održavanja i zaštite:

1. dijela magistralnih i svih regionalnih cesta, na temelju sporazuma s entitetima Bosne i Hercegovine,
2. lokalnih cesta, ulica u naselju i gradu Brčko i dijela nekategoriranih cesta.

Članak 26

Održavanje cestovnih mostova preko rijeke Save na području Brčko distrikta BiH će se regulirati posebnim propisima.

Članak 27

Radovi na održavanju javne ceste izvode se na način da se ne obustavlja promet na cesti.

U slučaju potrebe obustavljanja prometa zbog izvođenja radova, izvođač radova podnosi zahtjev Javnom poduzeću.

U slučaju iz stavka 2 ovog članka, Javno poduzeće, nakon pribavljene suglasnosti Policije Brčko distrikta BiH, dužno je:

1. najkasnije u roku od 48 sati prije početka obustave prometa, putem sredstava javnog informiranja obavijestiti sudionike u prometu o obustavi prometa i preusmjeravanju prometa za vrijeme obustave,
2. naložiti izvođaču radova postavljanje dopunske prometne signalizacije i poduzimanje ostalih radnji za sigurno odvijanje prometa.

Ukoliko se radovi izvode na dionici ceste gdje nije moguće preusmjeriti promet, Javno poduzeće može zahtijevati da se radovi izvode noću.

Članak 28 Zakona o cestama obrisao Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o cestama Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik broj 9/13)

Članak 29

U slučaju prekida prometa zbog elementarnih nepogoda, Odjel za javne poslove postupi po posebnom planu koji donosi Vlada Brčko distrikta BiH na prijedlog organa nadležnog za poslove civilne zaštite.

ZAŠTITA CESTA

Članak 30

Pod zaštitom cesta podrazumijeva se:

1. zaštita ceste od prekomjernog opterećenja,
2. zaštita ceste od prekoračenja ukupne mase i osovinskog opterećenja,
3. zaštita od bespravne gradnje objekata u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste,
4. reguliranje gradnje prilaznih cesta i osiguranje preglednosti na raskrižjima i u krivinama,
5. zaštita od nekontroliranog izlaska većeg broja ljudi, djece, te stoke i divljači na cestu,
6. sprječavanje vršenja radnji na cesti i u cestovnom pojasu kojima bi se mogla oštetiti cesta, odnosno ugrožavati promet ili povećati troškovi održavanja ceste,
7. reguliranje postavljanja kabela, vodova i instalacija u trupu ceste, u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste,
8. sprječavanje deponiranja materijala u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste,
9. uklanjanje zaustavljenih, pokvarenih, napuštenih i oštećenih vozila s ceste i iz cestovnog pojasa,

10. reguliranje postavljanja i dopune turističke signalizacije,
11. reguliranje postavljanja natpisa u zaštitnom pojasu ceste,
12. obveza ugovaranja održavanja i zaštite ceste.

Članak 31

Na cestama se mogu stjecati, uz prethodno pribavljenu suglasnost, prava služnosti za postavljanje kanalizacije, vodovoda, plinovoda, električnih, telefonskih, telegrafskih vodova i sličnih instalacija, s tim da uporaba tog prava ne ometa promet na cesti i ne ugrožava stabilnost ceste, sigurnost i režim prometa na cesti.

Uvjete za izgradnju i rekonstrukciju instalacija na javnoj cesti i unutar cestovnog pojasa, dinamiku te rokove izrade radova, utvrđuje Javno poduzeće izdavanjem suglasnosti.

Članak 32

Motorna i priključna vozila, koja prometuju na cestama sa suvremenim kolničkim zastorom, osim vozila s gusjenicama, moraju imati kotače sa pumpanim gumama.

Vozila s gusjenicama, mogu prometovati na cestama sa suvremenim kolničkim zastorom, samo ako su gusjenice opskrbljene gumenim oblogama s ravnim površinama, ili drugim adekvatnim oblogama.

Članak 33

Vozilo koje prometuje na cesti, a prekoračuje dozvoljenu masu, osovinsko opterećenje ili dimenzije, smatra se da vrši izvanredni prijevoz.

Vozilo može vršiti izvanredni prijevoz samo na osnovi dozvole za izvanredni prijevoz, koju izdaje Javno poduzeće.

Dozvolom za izvanredni prijevoz određuju se uvjeti, način i vrijeme prijevoza.

Troškove postupka za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz, poduzimanje posebnih mjera (podupiranje mostova, ojačanje objekata, proširenje i pratnja) te troškove naknade za ceste za obavljanje izvanrednog prijevoza, kao i počinjenu štetu tim prijevozom, snosi prijevoznik.

Članak 34

Kontrolu osovinskog tlaka, ukupne dopuštene mase i dimenzija vozila na javnim cestama u Brčko distriktu BiH, obavlja Javno poduzeće uz asistenciju Policije.

Ako se kontrolom iz stavka 1 ovoga članka utvrdi da masa vozila, njegovo osovinsko opterećenje ili dimenzije prelaze dopuštene veličine, a prijevoz se obavlja bez dozvole za izvanredni prijevoz ili opterećenje i dimenzije izvanrednog prijevoza ne odgovaraju veličinama u dozvoli za izvanredni prijevoz, vozilo se isključuje iz prometa, a prijevoznik će radi izvršenog preopterećenja ceste za prijeđenu cestu platiti petostruki iznos utvrđene naknade za izvanredni prijevoz na javnim cestama, kao i troškove kontrole.

Isključivanje iz prometa vrše ovlašteni inspektori, uz asistenciju Policije skidanjem registracijskih pločica s vozila kojim je vršen izvanredni prijevoz bez dozvole ili suprotno uvjetima iz odobrenja.

Prijevoznik može nastaviti prijevoz nakon što plati na račun Javnog poduzeća naknadu iz stavka 2 ovog članka, te kada dobije odobrenje za izvanredni prijevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje s propisanim normativima i uvjetima iz dozvole.

U vrijeme dok je vozilo isključeno iz prometa, prijevoznik se brine o isključenom vozilu i snosi sve posljedice isključenja vozila iz prometa.

Članak 35

Na magistralnu ili regionalnu cestu u zoni odgovornosti prema Sporazumu s entitetima može se priključiti lokalna ili nekategorirana cesta, samo na osnovi suglasnosti Javnog poduzeća kojim se određuju uvjeti i način priključenja.

Priključivanje na magistralne i regionalne ceste vrši se, prvenstveno, prevođenjem (odnosno njihovim povezivanjem prije priključenja) preko postojeće lokalne ili nekategorirane ceste i to njihovim povezivanjem s drugom već priključenom lokalnom ili nekategoriranom cestom ili usmjeravanjem dvije ili više tih cesta na isto mjesto priključenja, a na mjestima gdje to nije moguće provesti, priključenje se može, iznimno, izvršiti neposredno na magistralnu ili regionalnu cestu.

Članak 36

Zemljana cesta koja se priključuje na cestu sa suvremenim kolničkim zastorom mora se izgraditi s istim kolničkim zastorom kao i cesta na koju se priključuje u dužini od najmanje 20 m.

Ako izgradnjom ceste sa suvremenim kolničkim zastorom dođe do njenog križanja sa zemljanom cestom, troškove izgradnje te ceste sa suvremenim kolničkim zastorom, u dužini iz prethodnog stavka, snosi investitor radova na izgradnji.

Članak 37

Na mjestima međusobnog križanja cesta, priključenja ceste na drugu cestu ili križanja ceste sa željezničkom prugom u istoj razini, osigurava se trokut preglednosti čije stranice iznose 100 m računajući od točke presjeka osovina tih cesta, odnosno osovine ceste s osovinom željezničke pruge.

Članak 38

Na cesti i u zaštitnom pojasu ceste zabranjeno je izvođenje radnji ili radova kojima bi se mogla ugroziti cesta ili cestovni objekt, povećati troškovi održavanja ceste ili cestovnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati promet na cesti, a posebno:

- privremeno ili stalno zauzimanje ceste i izvođenje radova koji nisu u vezi s održavanjem i rekonstrukcijom ceste,
- prosipanje, ostavljanje, bacanje bilo kakvih predmeta i materijala po cesti,
- vučenje predmeta po cesti (balvani, grede, plugovi),
- spuštanje niz strane zasjeka, usjeka i nasipa drvene grede, drva za ogrjev, kamenja itd.,
- paljenje trave,
- puštanje stoke po cesti, ispaša na cestovnom zemljištu,
- držanje gnojiva ili gnojnih jama u zaštitnom pojasu ceste,
- ispuštanje otpadnih i drugih voda na cestovno zemljište, cestu ili cestovni jarak,
- nanošenje blata s prilazne ceste,
- izvođenje radnji koje sprječavaju otjecanje vode s ceste i cestovnih objekata,
- vršenje drugih sličnih radnji koje štete cesti.

Članak 39

Vozilo koje se na kolniku ceste popriječilo ili vozilo koje snagom vlastitog motora ne može savladati uspon, oštećeno vozilo ili vozilo u kvaru, vozač je dužan odmah ukloniti s kolnika, a ako on to ne učini u roku od jednog sata (1h), Javno poduzeće izdaje nalog izvođaču radova koji održava cestu da uklanjanje vozila, odnosno tereta izvrši na račun vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Uklanjanje vozila iz prethodnog stavka, iz cestovnog i zaštitnog pojasa ceste, mora se osigurati, najkasnije u roku od 24 sata.

Uklanjanje vozila s ceste mora se izvesti tako da se ne nanosi šteta cesti i cestovnom objektu.

Članak 40

Na mjestima na kojima se okupljaju građani u velikom broju, ili na mjestima koji se rabe za držanje stoke u većem broju, a nalaze se pored javne ceste s intenzivnim prometom, mora se postaviti zaštitna ograda na način da se osigura promet i zaštita ceste i cestovnih objekata od oštećenja.

Zaštitnu ogradu su dužni podići vlasnici, odnosno korisnici zemljišta ili objekata iz prethodnog stavka. Ako oni to ne učine, ogradu će podići Javno poduzeće na teret vlasnika odnosno korisnika zemljišta ili objekta.

Potrebu podizanja zaštitne ograde pored ceste, utvrđuje inspektor za ceste.

Članak 41

Građevinski i drugi materijal koji ne služi održavanju ceste, ne može se ostavljati pored ceste na rastojanju manjem od 5 m, računajući od vanjskog ruba cestovnog pojasa.

Iznimno, Javno poduzeće može dati suglasnost da rastojanje bude manje, ako to ne ugrožava sigurnost prometa.

Korisnik materijala iz stavka 1 ovoga članka je dužan isti ukloniti iz zaštitnog pojasa ceste najkasnije u roku od 2 mjeseca od dana njegovog ostavljanja pored ceste.

Članak 42

U cestovnom pojasu ne mogu se graditi objekti kao što su: stambene, poslovne, pomoćne i sl. zgrade, bunari, rezervoari, septičke jame i sl. osim objekata koji služe prometu.

Članak 43

U zaštitnom pojasu ceste ne mogu se graditi zgrade, postavljati postrojenja i uređaji i graditi drugi objekti na određenoj udaljenosti od tih cesta, i to:

1. Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu otvarati rudnici, kamenolomi i graditi krečane, ciglane, podizati industrijske zgrade, postrojenja, deponije otpada i smeća kao i slični objekti, iznositi pored magistralne i regionalne ceste 40 m, a lokalnog 20 m;
2. Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu podizati dalekovodi i stupne trafostanice, iznosi kod križanja dalekovoda s javnom cestom najmanje visinu stupa dalekovoda, odnosno stupne trafostanice, a kod paralelnog vođenja najmanje 40 m od magistralne ceste, 20 m od regionalne ceste 10 m od lokalne ceste;
3. Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu postavljati industrijski kolosijeci i podizati nepokretna kulturna dobra iznosi najmanje 40 m od magistralne ceste, 20 m od regionalne i 10 m od lokalne;
4. Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne zgrade, odnosno kopati bunari, rezervoari, septičke jame i sl. iznosi pored magistralne ceste 20 m, regionalne 10 m i lokalne 5 m.

Rastojanja određena u prethodnim stavcima se računaju od vanjskog ruba cestovnog pojasa.

Članak 44

Ograde i zasadi pored ceste podižu se tako da ne ometaju preglednost ceste.

Širina pojasa pored javnih cesta u kome se ne mogu podizati zasadi iznosi 3 m, računajući od vanjskog ruba cestovnog pojasa.

Članak 45

Javno poduzeće izdaje suglasnost, obračunava i naplaćuje naknadu za postavljanje promidžbenih panoa, oglasa, oznaka kojima se obilježavaju nepokretna kulturna dobra, turistički i drugi objekti (u daljnjem tekstu: natpisa) u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste izvan gradske zone.

Poslove iz stavka 1 ovog članka u gradskoj zoni obavlja Ured za upravljanje javnom imovinom, uz prethodno pribavljenu suglasnost Javnog poduzeća.

Članak 46

Javno poduzeće dužno je podnijeti inicijativu inspekciji za ceste da pokrene postupak radi rušenja objekata i priključaka na javnu cestu, odnosno uklanjanje ograda i zasada, instalacija, vodovoda, cjevovoda, kabela, i natpisa koji su izgrađeni suprotno odredbama ovog zakona.

Članak 47

Policija Brčko distrikta BiH može na prijedlog ovlaštenih inspektora ili Javnog poduzeća zabraniti promet:

1. ako se cesta nalazi u takvom stanju da se na njoj uopće ne može vršiti promet ili se ne može vršiti promet samo za pojedina vozila,
2. ako bi promet pojedinih vrsta vozila nanosio štetu cesti i cestovnim objektima.

U slučajevima iz stavka 1 ovog članka Policija može zabraniti promet:

1. na cijeloj cesti,
2. na pojedinim dijelovima ceste,
3. za pojedine vrste vozila.

Opća zabrana prometa na javnoj cesti može biti samo privremena, a zabrana prometa za pojedine vrste vozila može biti privremena ili stalna.

Zabrana prometa se mora putem sredstava javnog informiranja pravovremeno objaviti i označiti odgovarajućim prometnim znacima na cesti, s tim da se poduzmu i druge potrebne mjere osiguranja.

Članak 48 Zakona o cestama obrisan Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o cestama Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik broj 9/13)

Članak 49

Pravilnik o zaštiti i održavanju javnih cesta donosi Vlade Brčko distrikta BiH na prijedlog Odjela za javne poslove.

UPRAVLJANJE CESTAMA NA PODRUČJU BRČKO DISTRIKTA BiH

Članak 50

Upravljanje u smislu ovog zakona obuhvaća: planiranje, vršenje investitorske funkcije, ustupanje radova, organiziranje i obavljanje stručnih poslova, organiziranje stručnog nadzora, organiziranje i kontrola naplate naknada za uporabu ceste, izdavanje suglasnosti i dozvola, tehničku regulaciju prometa i vođenje evidencije o cestama.

Upravljanje u okviru djelatnosti izgradnje i rekonstrukcije cesta u nadležnosti je Odjela za javne poslove.

Upravljanje u okviru djelatnosti održavanja i zaštite cesta djelatnost je Javnog poduzeća.

Članak 51

Izgradnja i rekonstrukcija cesta vrši se na temelju dugoročnog, srednjoročnog i godišnjeg financijskog plana koji donosi Vlada na prijedlog Odjela za javne poslove.

Članak 52

Javno poduzeće dužno je da, sukladno godišnjem planu održavanja i zaštite i osiguranim financijskim sredstvima za održavanje i zaštitu cesta, osigura trajno i kvalitetno održavanje i zaštitu cesta i nesmetano odvijanje prometa na njima.

Članak 53

Izvođenjem radova izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite cesta dodjeljuje se izvođaču ugovorom, sukladno Zakonu o javnim nabavama Bosne i Hercegovine i Zakonu o prostornom planiranju i građenju Brčko distrikta BiH.

Članak 54

Izvođač radova kojem se ugovorom dodijeli izvođenje radova izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite cesta i objekata na cestama, odgovoran je za kvalitetno, stručno i pravodobno izvođenje radova.

Odjel za javne poslove ili Javno poduzeće odgovara za štetu koja nastane korisnicima cesta koji postupaju sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama, ako je šteta nastala zbog propuštanja pravodobnog izvršavanja pojedinih potrebnih radova i poduzimanja odgovarajućih mjera na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti cesta.

Odjel za javne poslove ili Javno poduzeće ima pravo na nadoknadu sredstava isplaćenih za štetu od izvođača radova, ako je šteta nastala zbog neizvršavanja, odnosno nekvalitetnog, nestručnog i nepravodobnog izvršavanja radova.

Članak 55

Javno poduzeće izdaje:

1. suglasnost za priključenje prilazne ceste na javne ceste,
2. suglasnost za postavljanje natpisa u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste,
3. suglasnost za postavljanje instalacija na javnim cestama, cestovnom i zaštitnom pojasu ceste,
4. suglasnost za postavljanje objekata i postrojenja u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste,
5. dozvole za izvanredni prijevoz.

Postupak donošenja akata iz stavka 1 ovog članka provodi se sukladno Zakonu o upravnom postupku Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.

Protiv upravnih akata iz stavka 1 ovog članka može se podnijeti žalba Apelacijskom povjerenstvu Brčko distrikta BiH.

Upravne akte iz stavka 1 ovog članka Javno poduzeće dužno je dostaviti i inspekciji za ceste.

KONCESIJA NA JAVNIM CESTAMA

Članak 56

Tuzemnoj ili stranoj pravnoj osobi mogu se dodijeliti koncesije za izgradnju i uporabu cesta pripadajućih infrastrukturnih objekata, pod uvjetima utvrđenim posebnim zakonom o koncesijama.

NAKNADA ZA CESTE I FINANCIRANJE CESTA

Članak 57

Sredstva za financiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite cesta osiguravaju se iz:

1. naknada za uporabu cesta,
2. naknada za ceste (cestarina) koja se plaća na promet derivata nafte,
3. proračuna Brčko distrikta BiH,
4. financijskih kredita,
5. ulaganja tuzemnih i stranih osoba i

6. drugih izvora sukladno zakonu.

Naknade iz stavka 1 točki 1 i 2 ovog članka prihod su Javnog poduzeća.

Naknada iz stavka 1 točke 2 ovog članka koristi se sukladno s propisima kojima se regulira namjena navedene naknade.

Članak 57a

Naknade za uporabu ceste su:

1. godišnja naknada za uporabu cesta koja se plaća pri registraciji vozila na motorni pogon,
2. posebna naknada za upotrebu ceste, njezinog dijela ili cestovnog objekta,
3. naknada od dozvola za međunarodni prijevoz,
4. naknada za izvanredni prijevoz,
5. naknada za postavljanje natpisa u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste,
6. naknada za uklanjanje vozila i tovara s ceste i zaštitnog pojasa ceste.

Članak 58

Visinu naknada iz članka 57a stavka 1 točki 1 i 3 ovog zakona utvrđuje Vlada na prijedlog Odjela za javne poslove.

Visinu naknada iz članka 57a stavka 1 točki 2, 4, 5 i 6 ovog zakona utvrđuje Javno poduzeće.

NADZOR NAD IZVRŠAVANJEM ZAKONA I DRUGIH PROPISA

Članak 59 Zakona o cestama obrisan Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o cestama Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik broj 9/13)

Članak 60

Inspeksijski nadzor nad izvršavanjem zakona, drugih propisa i općih akata vrši inspektor za ceste.

Inspektor za ceste donosi rješenje o otklanjanju nepravilnosti s rokom izvršenja.

Ako izvršenik u određenom roku ne izvrši rješenje doneseno u prvostupanjskom postupku, inspektor donosi zaključak o izvršenju rješenja prisilnim izvršenjem angažiranjem trećih osoba, odnosno drugog izvođača na trošak izvršenika s predloženim načinom izvršenja.

Policija je dužna organu ovlaštenom za provođenje izvršenja pružiti pomoć u provođenju izvršenja.

Žalba protiv rješenja inspektora se podnosi Apelacijskom povjerenstvu Brčko distrikta BiH.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Inspektor za ceste inspeksijski nadzor iz stavka 1 ovoga članka vrši osobito u pogledu:

- A
1. stanja cesta, pravilnog održavanja cesta po tehničkim i drugim propisima, tehničkih i drugih uvjeta kojim se osigurava sposobnost ceste za siguran i nesmetan promet,
 2. uvjeta prometa na cestama i mjera zaštite cesta,
 3. primjene tehničkih propisa, normativa i standarda prilikom izvođenja radova i uporabe materijala pri izgradnji, rekonstrukciji, održavanju cesta,
 4. izgradnje i rekonstrukcije cesta,
 5. poslova izrade tehničke dokumentacije za izgradnju i rekonstrukciju cesta,
 6. ispunjavanje uvjeta propisanih za osobe koje vrše poslove projektiranja, tehničke i

unutarnje kontrole, rukovođenja radovima i vršenju stručnog nadzora na cestama;

B Inspektor za ceste ovlašten je i dužan:

1. pregledati radove na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji cesta i objekata na njima,
2. pregledati tehničku i drugu dokumentaciju u vezi s održavanjem, zaštitom, rekonstrukcijom i izgradnjom cesta i objekata na cestama,
3. narediti obustavu radova koji se izvode na javnim cestama u cestovnom ili zaštitnom pojasu, suprotno odredbama ovoga zakona, tehničkim propisima, standardima i normativnim aktima, te dati rok za otklanjanje nedostataka,
4. narediti uklanjanje nedostataka na javnim cestama koji ugrožavaju sigurnost prometa na njima,
5. privremeno zabraniti odvijanje prometa na javnim cestama ili njihovom dijelu ako utvrdi da se na njima ne može sigurno odvijati promet, te narediti da se odmah poduzmu mjere za osiguranje prometa,
6. isključiti iz prometa motorno vozilo koje zbog svojih tehničkih svojstava ili načina na koji obavlja javni prijevoz nanosi štetu javnoj cesti,
7. isključiti iz prometa motorno vozilo kada utvrdi da dimenzije i ukupna masa ili njegovo osovinsko opterećenje prelazi veličine iz članaka 33 i 34 ovoga zakona, a prijevoznik nema dozvolu za izvanredni prijevoz,
8. privremeno zabraniti promet na novoizgrađenoj i rekonstruiranoj cesti, njenom dijelu ili objektu na njoj, ako utvrdi da sa gledišta sigurnosti prometa ne ispunjava tehničke uvjete,
9. zabraniti upotrebu priključnih cesta koji su izgrađeni ili se grade suprotno odredbama ovoga zakona te narediti rušenje istih i uspostavljanje prvobitnog stanja, a na teret investitora,
10. narediti uklanjanje instalacija postavljenih u zaštitnom pojasu ceste suprotno odredbama ovoga zakona,
11. narediti otklanjanje nedostataka ili izvedenih radova na javnim cestama koji ugrožavaju odvodnju ceste i stabilnost cestovne konstrukcije,
12. Inspektori su ovlašteni poduzimati i druge mjere sukladno zakonu i drugim propisima donesenim na osnovi zakona i bez odlaganja podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka, ako utvrdi da je počinjen prekršaj iz ovoga zakona, a za gospodarski prestup podnijeti prijavu javnom tužiteljstvu.

Članak 61

U obavljanju inspekcijskog nadzora na cestama inspektori su dužni imati službenu iskaznicu.

Članak 62

Pravne i fizičke osobe, kod kojih se obavlja inspekcijski nadzor dužne su inspektorima pružiti potrebnu pomoć i na njihovo traženje u određenom roku dostaviti podatke i dokumentaciju za obavljanje inspekcijskog nadzora, u smislu ovoga zakona.

KAZNENE ODREDBE

Članak 63

Novčanom kaznom od 1.000 do 5.000 KM kaznit će se investitor ili izvođač, ako:

- 1) izvodi radove na izgradnji i rekonstrukciji javne ceste bez propisane tehničke dokumentacije (članak 16) ili bez odobrenja ovlaštenog organa (članak 17),

- 2) premješteni dio ceste ne izgradi s elementima koji odgovaraju kategoriji postojeće ceste (članak 19 stavak 1),
- 3) izgrađeni dio ceste ili putni objekt koji prolazi kroz naseljeno mjesto naruši kontinuitet trase javne ceste (članak 20 stavak 2),
- 4) ne izgradi most za javna cesta i željezničku prugu pod uvjetima utvrđenim u članku 23 ovoga zakona,
- 5) Kvalitetno, stručno i pravovremeno ne izvršava ugovorene poslove održavanja i zaštite cesta (članci 52 i 53 ovoga zakona).

Članak 64

Novčanom kaznom od 500 do 2.500 KM kaznit će se poduzeće i druga pravna osoba ako:

- 1) rabi u prometu na javnim cestama motorna vozila bez pumpanih guma, ili s gusjenicama bez obloga s ravnim površinama (članak 32),
- 2) priključak na javnoj cesti izgradi bez suglasnosti ili suprotno uvjetima iz suglasnosti Javnog poduzeća (članak 35),
- 3) ne izgradi zemljanu cestu s istim kolničkim zastorom, kao i javnu cestu na koju se priključuje u propisanoj širini i dužini (članak 36),
- 4) ukoliko postavlja cjevovode, plinovode i druge instalacije suprotno članku 31,
- 5) u trokutovima preglednosti podiže zasade postavlja predmete, postrojenja i uređaje, gradi objekte ili vrši druge radnje koje smetaju preglednosti javne ceste ili željezničke pruge (članak 37),
- 6) postupi suprotno zabrani iz članka 38,
- 7) pravovremeno s ceste ne ukloni vozilo onesposobljeno za daljnju vožnju ili tovar koji je spao s vozila ili to čini na način kojem se nanosi šteta na cesti i putnim objektima (članak 39),
- 8) postupi suprotno odredbama članka 40 stavci 1 i 2,
- 9) se ponaša suprotno odredbama članaka 41, 42, 43 i 44,
- 10) ne izvrši rješenje inspektora za ceste (članak 60 stavak 2),
- 11) ne izvršava radove zimske službe sukladno potrebama i stanju i sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti cesta.

Članak 65

Novčanom kaznom od 100 do 1000 KM kaznit će se odgovorna osoba u Odjelu za javne poslove ili odgovorna osoba u Javnom poduzeću, ako:

1. javna cesta, njezin dio ili cestovni objekt preda na uporabu bez propisanog odobrenja, odnosno ne objavi predaju javne ceste na uporabu (članak 17 stavak 3 ovoga zakona),
2. tijekom izvođenja radova na održavanju ceste ne osigura nesmetan promet (članak 25 ovoga zakona),
3. ne osigura trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu ceste (članak 52 ovoga zakona),
4. ne vodi evidenciju o cestama (članak 50 ovoga zakona).

Članak 66

Novčanom kaznom od 100 do 500 KM kaznit će se građanin za prekršaje iz članka 64 točke od 1 do 10.

Članak 67

Novčanom kaznom od 120 KM do 1.000 KM kaznit će se odgovorna osoba u ovlaštenom Odjelu koji izda odobrenje za građenje objekata u zaštitnom pojasu ceste, tj. koje se ponaša suprotno odredbama članka 43 ovoga zakona.

Članak 68

Novčanom kaznom od 100 do 500 KM kaznit će se odgovorna osoba u Odjelu za javne poslove ili odgovorna osoba u Javnom poduzeću, ako:

1. ne objavi početak radova na rekonstrukciji odnosno izgradnji javne ceste (članak 18);
2. obustavi promet, a putem sredstava javnog informiranja u roku od 48 sati ne obavijesti korisnike cesta o obustavi prometa i ako mjesto gdje se izvode radovi ne obilježi odgovornom signalizacijom (članak 27);
3. ne postupi po posebnom planu (članak 29);
4. ne postavlja, ne uklanja i pravovremeno ne zamjenjuje prometnu signalizaciju (članak 48);
5. ne dostavi izdane akte inspekciji za ceste (članak 55);

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 69

U roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona, na prijedlog Odjela za javne poslove, Vlada će donijeti sljedeće propise:

1. Pravilnik o postavljanju reklama i drugih natpisa pored javnih cesta,
2. Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta,
3. Pravilnik o minimalnim tehničkim uvjetima za izgradnju i uporabu autobusnih stajališta,
4. Pravilnik o minimalnim tehničkim uvjetima za izradu priključka na javne ceste, lokaciju objekata i polaganje instalacija u cestovnom i zaštitnom pojasu ceste,
5. Odluku o visini godišnje naknade za uporabu cesta koja se plaća pri registraciji vozila na motorni pogon,
6. Odluku o visini naknade od dozvola za međunarodni prijevoz.

Članak 69a

U roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona, Javno poduzeće će donijeti sljedeće propise:

1. Odluku o visini naknade za uporabu ceste, njezinog dijela ili cestovnog objekta,
2. Odluku o visini naknade za izvanredni prijevoz,
3. Odluku o visini naknade za postavljanje reklama i drugih natpisa pored javnih cesta,
4. Odluku o visini naknade za uklanjanje vozila i tovara s ceste i zaštitnog pojasa ceste.

Članak 70

Danom stupanja na snagu ovoga zakona prestaju važiti Zakon o cestama (»Sl. glasnik RS« br. 11/95) i Zakon o cestama («Sl. list SR BiH»).

Do donošenja propisa iz članaka 69 i 69a ovog zakona primjenjivat će se propisi koji su na snazi na dan stupanja na snagu ovog zakona, ukoliko nisu u suprotnosti s ovim zakonom.

Do početka rada Javnog poduzeća poslove upravljanja u okviru djelatnosti održavanja i zaštite cesta obavlja Odjel za javne poslove.

Član 71

Zakon o cestama Brčko distrikta BiH stupio je na snagu 27. studenog 2004. godine, a njegove izmjene i dopune: 17. srpnja 2007. godine, 27. lipnja 2009. godine i 7. lipnja 2013. godine.